



-  B10
-  REFRIGERADOS POR AGUA
-  TRIFÁSICOS
-  60 HZ
-  NO CUMPLE EPA
-  DIÉSEL

Datos de Grupo



SERVICIO		PRP	ESP
Potencia	kVA	41	46
Potencia	kW	33	37
Régimen de Funcionamiento	r.p.m.	1.800	
Tensión Estándar	V	480/277	
Tensiones disponibles	V	208/120 - 220/127 - 380/220 - 440/254	
Factor de potencia	Cos Phi	0,8	

HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre. (modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Cumple con un impacto de carga tipo G2 según la norma ISO 8528-5:2013

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
 Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

Filiales:

PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS |
 PANAMÁ | REPUBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA





Especificaciones de Motor 1.800 r.p.m.

SERVICIO		PRP	ESP
Potencia Nominal	kW	36,4	40,8
Fabricante		YANMAR	
Modelo		4TNV98GGEH	
Tipo de Motor		Diesel 4 tiempos	
Tipo de Inyección		Directa	
Tipo aspiración		Natural	
Clindros, número y disposición		4-L	
Diámetro x Carrera	mm	98 x 110	
Cilindrada total	L	3,319	
Sistema de refrigeración		Líquido refrigerante	
Especificaciones del aceite motor		SAE 3 clase 10W30 / API grado CD,CF	
Relación de compresión		18,5	
Consumo combustible ESP	l/h	10,58	
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	9,23	
Consumo combustible 75 % PRP	l/h	6,83	
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	4,89	
Consumo máximo de aceite a plena carga	g/kWh	0,27	
Cantidad de aceite máxima	L	10,5	
Cantidad total de líquido refrigerante	L	9	
Regulador	Tipo	Mecánico	
Filtro de Aire	Tipo	Seco	
Diámetro interior de salida de escape	mm	45	

Alternador

DATOS GENERADOR SINCRONO		
Fabricante		MECC ALTE
Polos	Nº	4
Tipo de conexión (estándar)		Estrella - Serie
Tipo de acoplamiento		S-3 11"1/2
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)		IP23
Sistema de excitación		Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión		A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte		Monopalier
Sistema de acoplamiento		Disco Flexible
Tipo de recubrimiento		Estándar (Impregnación en vacío)



Datos de Instalación

Sistema De Escape

Máx. temperatura gas de escape	°C	575
Caudal de gas de escape	m ³ /min	10,51
Máxima contrapresión aceptable	mm H ₂ O	1300
Diámetro exterior salida escape	mm	65

Cantidad De Aire Necesaria

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m ³ /h	161,3
Caudal de aire ventilador motor	m ³ /s	1,176
Caudal aire ventilador alternador	m ³ /s	0,242

Sistema De Puesta En Marcha

Potencia de arranque	kW	2,3
Potencia de arranque	CV	3,13
Batería recomendada	Ah	92
Tensión Auxiliar	Vcc	12

Sistema De Combustible

Tipo de combustible		Diésel
Depósito combustible	L	100
Otras capacidades de depósito de combustible	L	190, 330



Dimensiones



B10 Dimensiones y Peso		
(L) Largo	mm	2.100
(H) Alto	mm	1.350
(W) Ancho	mm	975
Volumen de embalaje máximo	m ³	2,76
(*) Peso con líquidos en radiador y cárter	kg	909
Capacidad del depósito	L	100
Autonomía	Horas	15
Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	68 ± 2,4

(*) (con accesorios estándar)

VERSIÓN ESTANDAR (Depósito de plástico)

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.
 Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.
 Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.
 Diseño industrial bajo patente.

Distribuidor local



Dimensiones de Otras Versiones Disponibles

<i>Dimensiones y Peso</i>		
(L) Largo	mm	2.100
(H) Alto	mm	1.410
(W) Ancho	mm	975
Volumen de embalaje máximo	m ³	2,89
(*) Peso con líquidos en radiador y cárter	kg	996
Capacidad del depósito	L	190
Autonomía	Horas	28
Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	68 ± 2,4

(*) (con accesorios estándar)

VERSIÓN GRAN CAPACIDAD (Depósito de acero)

<i>Dimensiones y Peso</i>		
(L) Largo	mm	2.100
(H) Alto	mm	1.565
(W) Ancho	mm	975
Volumen de embalaje máximo	m ³	3,2
(*) Peso con líquidos en radiador y cárter	kg	1.047
Capacidad del depósito	L	330
Autonomía	Horas	48
Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	68 ± 2,4

(*) (con accesorios estándar)

VERSIÓN GRAN CAPACIDAD (Depósito de acero)



CUADROS DE CONTROL

M6

Cuadro de arranque manual por contacto libre tensión y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial. Central M6



M5

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con CEM7. Central digital CEM7



AS5

Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central CEM7. (*) Opción AS5 con central CEA7. Cuadro automático SIN conmutación y CON control de red.

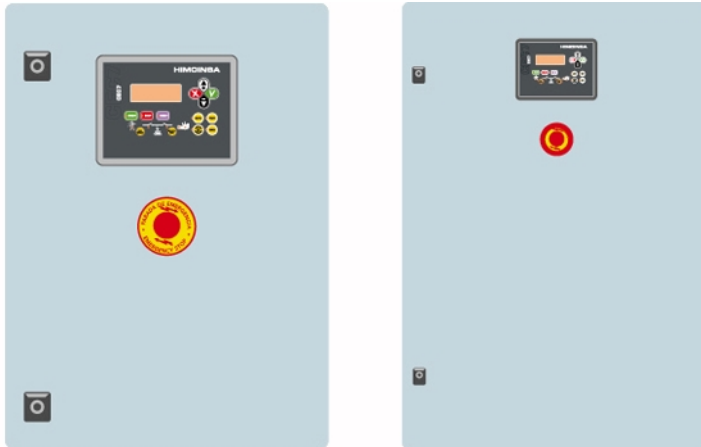




CUADROS DE CONTROL

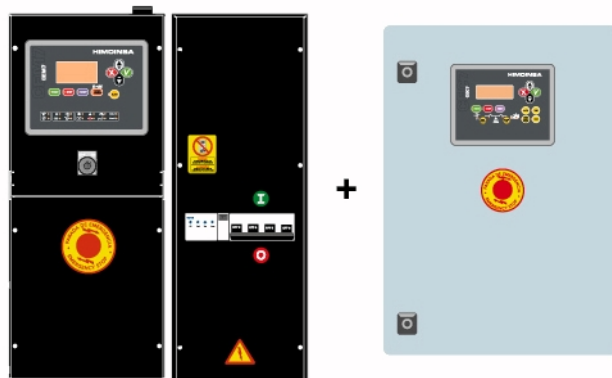
CC2

Armario de Conmutación Himoinsa CON visualización. Central digital CEC7



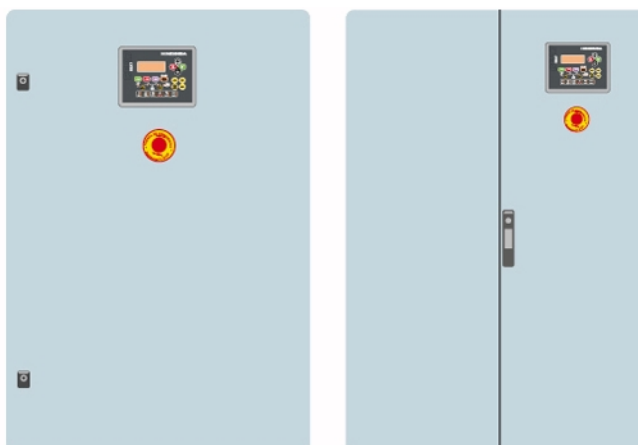
AS5 + CC2

Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario. Central digital CEM7+CEC7



AC5

Cuadro automático por fallo de red. Armario en pared CON conmutación y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje). Central digital CEA7





Características de la Central de Control (I)

- : Estandar
- x : No Incluido
- : Opcional
- A : Aviso. Alarma de aviso sin parada de motor.
- P : Alarma con Parada de Motor

Lecturas de grupo	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Tensión entre fases	x	•	•	•	•
Tensión entre fase y neutro	x	•	•	•	•
Intensidades	x	•	•	•	•
Frecuencia	x	•	•	•	•
Potencia aparente (kVA)	x	•	•	•	•
Potencia activa (kW)	x	•	•	•	•
Potencia reactiva (kVAr)	x	•	•	•	•
Factor de Potencia	x	•	•	•	•
Lecturas de red	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Tensión entre fases	x	x	•	•	•
Tensión entre fase y neutro	x	x	•	•	•
Intensidades	x	x	•	•	•
Frecuencia	x	x	•	•	•
Potencia aparente	x	x	•	x	x
Potencia activa	x	x	•	x	x
Potencia reactiva	x	x	•	x	x
Factor de Potencia	x	x	•	x	x
Lecturas de motor	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Temperatura de refrigerante	x	•	•	x	•
Presión de aceite	x	•	•	x	•
Nivel de combustible (%)	x	•	•	x	•
Tensión de batería	x	•	•	x	•
R.P.M.	x	•	•	x	•
Tensión alternador de carga de batería	x	•	•	x	•
Protecciones de motor	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Alta temperatura de agua	P	•	•	x	•
Alta temperatura de agua por sensor	x	•	•	x	•
Baja temperatura de motor por sensor	x	•	•	x	•
Baja presión de aceite	P	•	•	x	•
Baja presión de aceite por sensor	x	•	•	x	•
Bajo nivel de agua	x	•	•	x	•
Parada inesperada	•	•	•	x	•



Características de la Central de Control (II)

- : Estandar
- x : No Incluido
- (azul) : Opcional
- A : Aviso. Alarma de aviso sin parada de motor.
- P : Alarma con Parada de Motor

Protecciones de motor	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Reserva de combustible	A	•	•	x	•
Reserva de combustible por sensor	x	•	•	x	•
Fallo de parada	x	•	•	x	•
Fallo de tensión de batería	x	•	•	x	•
Fallo alternador carga batería	A	•	•	x	•
Sobrevelocidad	P	•	•	x	•
Subfrecuencia	x	•	•	x	•
Fallo de arranque	•	•	•	x	•
Parada de emergencia	•	•	•	•	•
Protecciones de alternador	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Alta frecuencia	P	•	•	•	•
Baja frecuencia	x	•	•	•	•
Alta tensión	x	•	•	•	•
Baja tensión	x	•	•	•	•
Cortocircuito	x	•	•	x	•
Asimetría entre fases	x	•	•	•	•
Secuencia incorrecta de fases	x	•	•	•	•
Potencia Inversa_Inverse	x	•	•	x	•
Sobrecarga	x	•	•	x	•
Caída de señal de grupo	x	•	•	•	•
Contadores	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Cuenta horas total	x	•	•	•	•
Cuenta horas parcial	x	•	•	•	•
Kilowatímetro	x	•	•	•	•
Contador de arranques válidos	x	•	•	•	•
Contador de arranques fallidos	x	•	•	•	•
Mantenimiento	x	•	•	•	•
Comunicaciones	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
RS232	x	•	•	•	•
RS485	x	•	•	•	•
Modbus IP	x	•	•	•	•
Modbus	x	•	•	•	•



Características de la Central de Control (III)

- : Estandar
- x : No Incluido
- : Opcional
- A : Aviso. Alarma de aviso sin parada de motor.
- P : Alarma con Parada de Motor

Comunicaciones	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
CCLAN	x	•	•	x	•
Software para PC	x	•	•	•	•
Módem analógico	x	•	•	•	•
Módem GSM/GPRS	x	•	•	•	•
Pantalla remota	x	•	•	x	•
Teleseñal	x	• (8 + 4)	• (8 + 4)	x	• (8 + 4)
J1939	x	•	•	x	•
Prestaciones	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Histórico de alarmas	x	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
Arranque externo	•	•	•	•	•
Inhibición de arranque	x	•	•	•	•
Arranque por fallo de red	x	x	•	•	•
Arranque por normativa EJP	x	•	•	x	•
Control de pre-calentamiento de motor	•	•	•	x	•
Activación de contactor de grupo	•	•	•	•	•
Activación de contactor de Red y Grupo	x	x	•	•	•
Control del trasiego de combustible	x	•	•	x	•
Control de temperatura de motor	x	•	•	x	•
Marcha forzada de grupo	x	•	•	x	•
Alarmas libres programables	x	•	•	x	•
Función de arranque de grupo en modo test	x	•	•	•	•
Salidas libres programables	x	•	•	x	•
Multiligüe	x	•	•	•	•
Aplicaciones especiales	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Localización GPS	x	•	•	x	•
Sincronismo	x	•	•	x	•
Sincronismo con la red	x	•	•	x	•
Eliminación del segundo	x	•	•	x	•
RAM7	x	•	•	x	•
Panel repetitivo	x	•	•	x	•
Reloj programador	x	•	•	x	•



Características de Grupo Electrónico

Motor

- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nivel visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Regulación mecánica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles

Alternador

- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H

Sistema Eléctrico

- Cuadro eléctrico de control y potencia, con aparatos de medida y central de control (según necesidad y configuración)
- Protección magnetotérmica tetrapolar
- Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- Cargador de batería (incluido en grupos con cuadro de versión automática)
- Resistencia de caldeo (de serie en grupos con cuadro de versión automática)
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)
- Opcional : · Desconector de batería/s

Versión Insonoro

- Chasis Acero
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible integrado en el chasis
- Aforador de nivel de combustible
- Pulsador parada de emergencia
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Bajo nivel de emisiones sonoras
- Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Gancho de izado reforzado para elevación con grúa
- Chasis estanco (hace función de doble pared retención líquidos)
- Tapón drenaje depósito
- Tapón drenaje chasis
- Chasis predispuesto para instalación de kit móvil
- Silencioso residencial de acero de -35db(A)
- Kit de extracción de aceite del cárter
- Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Opcional : · Bomba de trasiego de combustible



HIMOINSA

MODELO
HYW-35 T6
GAMA INDUSTRIAL
Insonorizado Estándar
Powered by YANMAR

Resumen PDF

Creado : 03/05/2019 14:42

Autor : Himoinsa

Total páginas : 12

Tipo Informe : Ficha Técnica - Gama industrial

Generado por : Dpto. Ingeniería Himoinsa

Página 1. Datos de Grupo

Página 2. Especificaciones Motor. Especificaciones Alternador.

Página 3. Datos de instalación

Página 4. Dimensiones

Página 5. Dimensiones de Otras Versiones Disponibles

Página 6. Cuadros de Control

Página 7. Cuadros de Control

Página 8. Características de la Central de Control (I)

Página 9. Características de la Central de Control (II)

Página 10. Características de la Central de Control (III)

Página 11. Características + Opcionales Grupo electrógeno

Página 12. Resumen PDF

